

DIRECTION GÉNÉRALE  
DE  
L'AVIATION CIVILE

Service de la Formation Aéronautique  
et du Contrôle Technique

Sous-Direction Technique  
Bureau Certification

## DOSSIER TECHNIQUE de demande de Certificat de Navigabilité restreint d'Aéronef

À remplir par le postulant

**Aéronef :**

**Catégorie :** Avion, Planeur <sup>(1)</sup>.

Nature de la construction : Prototypé, Reproduction sur plans <sup>(1)</sup>.

**Appellation :** .....

**Type :** .....

Numéro de série <sup>(2)</sup> : .....

Nombre de places : .....

**Constructeur :**

.....

Date de début de la construction : .....

Date de la demande de C.N.R.A. : .....

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) Pour les avions reproduits sur plans, le numéro sera celui de la liasse.

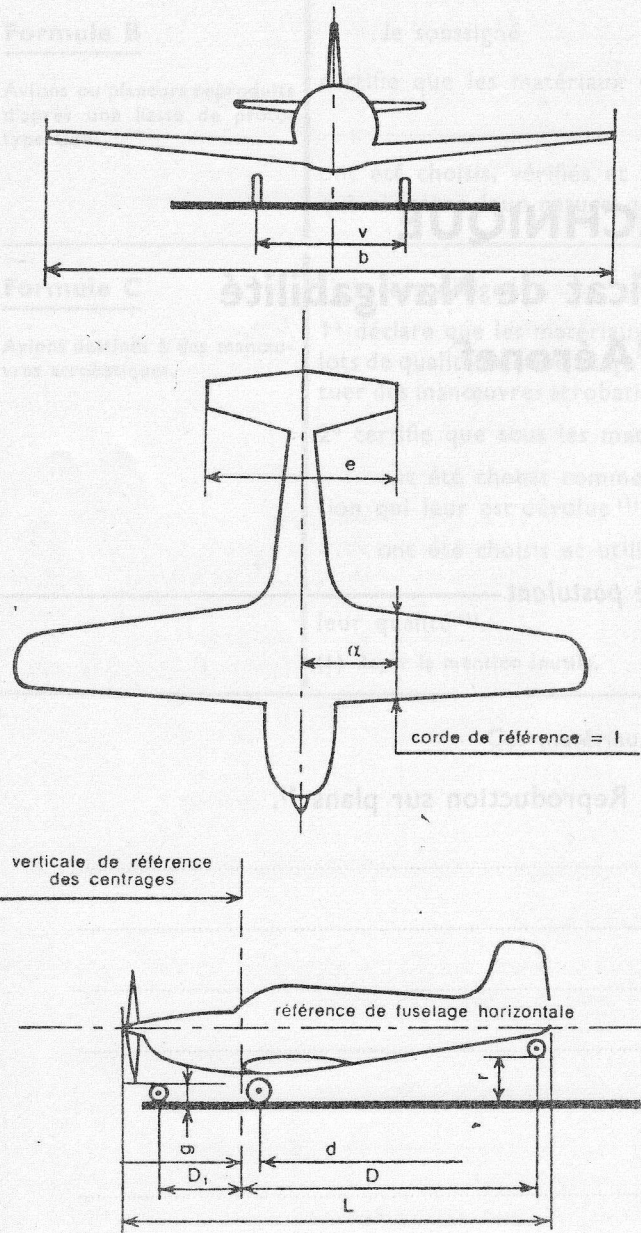
IMMATRICULATION :

NUMÉRO D'ENREGISTREMENT PAR  
LE BUREAU CERTIFICATIONS :

# DÉFINITION AÉRODYNAMIQUE ET GÉOMÉTRIQUE DE L'AÉRONEF

## PLAN TROIS VUES

Pour un aéronef qui diffère très notablement des schémas ci-dessous, coller sur cette demi-page un plan trois vues comportant les mensurations appropriées.



### Définition des références de calages, incidences et centrages

(par rapport auxquelles sont mesurées ces grandeurs)

- Référence de fuselage : .....
- Distance de la corde de référence de voilure au plan vertical de symétrie de l'avion : .....
- Verticale de référence des centrages (déterminée après mise à l'horizontale de la référence de fuselage) : .....

### Voilure :

- Surface  $S$  : .....
- Envergure  $b$  : .....
- Profondeur de la corde de référence  $l$  : .....
- Angle de calage de la corde de référence sur la référence de fuselage : .....

### Empennage horizontal :

- Surface  $s'$  : .....
- Envergure  $e$  : .....
- Angle de calage du plan fixe sur la référence de fuselage : .....

### Centrage :

- Distance entre la référence verticale des centrages et l'axe des roues principales  $d$  : .....
- Distance entre la référence verticale des centrages et l'axe de la roue d'atterrisseur auxiliaire  $D$  (ou  $D_1$ ) : .....
- Centrages prévus en utilisation :
- centrage limite avant : .....
  - centrage limite arrière : .....

### Voie de l'atterrisseur principal : $V$ :

### Garde d'hélice : $g$ :

### Hauteur au sol de la roulette d'atterrisseur auxiliaire (la référence fuselage étant horizontale) : $r =$

### Longueur totale $L$ :

### Débattement des gouvernes (en degrés) :

Ailerons	} G.	haut : .....	Profondeur	haut :
		bas : .....		bas :
	} Dr.	haut : .....	Dérive	Dr. :
		bas : .....		G. :

### Dispositifs compensateurs :

# DEVIS DE MASSE ET DÉFINITION TECHNOLOGIQUE

## Devis de masse envisagé :

Masse à vide .....	kg
Combustible <sup>(1)</sup> .....	kg
Lubrifiant <sup>(1)</sup> .....	kg
Lest liquide <sup>(1)</sup> .....	kg
Charges mobiles .....	kg
Masse maximale totale en charge .....	kg

## Instruments de bord <sup>(5)</sup> :

Anémomètre <sup>(2)</sup> .....	<input type="checkbox"/>
Niveau transversal (bille) <sup>(2)</sup> .....	<input type="checkbox"/>
Altimètre <sup>(2)</sup> .....	<input type="checkbox"/>
Tachymètre <sup>(3)</sup> .....	<input type="checkbox"/>
Variomètre <sup>(4)</sup> .....	<input type="checkbox"/>
Accéléromètre .....	<input type="checkbox"/>
Manomètre huile .....	<input type="checkbox"/>
Thermomètre huile .....	<input type="checkbox"/>
Jauge carburant .....	<input type="checkbox"/>

## Atterrisseur :

Tricycle - Classique <sup>(1)</sup>.

Train principal :

- roues : .....
- freins : .....
- amortisseurs : .....

Train auxiliaire :

- roue : .....
- amortisseur : .....

- (1) Rayer la mention inutile ou sans objet.  
 (2) Obligatoire pour tous aéronefs.  
 (3) Obligatoire pour avions.  
 (4) Obligatoire pour planeurs.  
 (5) Mettre une croix dans le carré correspondant.

## Groupe moto-propulseur <sup>(1)</sup>

### Hélice <sup>(1)</sup> :

Constructeur : ..... Type : .....

Numéro : ..... Diamètre : .....

Caractéristiques :

- bois - métal <sup>(1)</sup>,
- pas fixe - pas variable <sup>(1)</sup>.

### Moteur <sup>(1)</sup> :

Marque : ..... Type : .....

Numéro : ..... Cylindrée <sup>(1)</sup> : .....

Poussée <sup>(1)</sup> : ..... Puissance <sup>(1)</sup> : .....

Régime nominal : .....

Température d'huile :

- mini : .....
- maxi : .....

Pressions d'huile :

- mini : .....
- maxi : .....

Le présent moteur <sup>(1)</sup> :

- est d'un type homologué;
- n'est pas d'un type homologué;
- n'a pas été entretenu suivant les normes en vigueur.

### Attestation du postulant propriétaire

« Je certifie sincères et véritables les renseignements portés sur le présent document. »

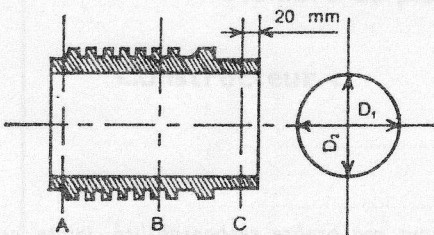
Nom, prénom : .....

Lieu et date : .....

Signature : .....

## ANNEXE I. — MOTEUR

(À remplir dans le cas où le moteur ne serait pas d'un type homologué entretenu suivant les normes en vigueur — porter les cotes essentielles des cylindres et pistons dans le tableau ci-dessous)

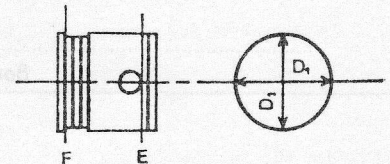


Cotes cylindres

	Cylindre I		Cylindre II		Cylindre III		Cylindre IV	
	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>
Section A								
Section B								
Section C								
Conicité								
Faux rond								

Cotes pistons

	Piston I		Piston II		Piston III		Piston IV	
	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>
Section E								
Section F								



## Remarques particulières :

REMARQUE IMPORTANTE — Cette attestation est à remplir par le postulant. Une seule ligne sera autorisée pour les remarques. Les renseignements doivent être portés dans les cases prévues à cet effet. Les renseignements doivent être portés dans les cases prévues à cet effet. Les renseignements doivent être portés dans les cases prévues à cet effet.

## ANNEXE II. — C.N.R.A. — ATTESTATION DE QUALITÉ DES MATÉRIAUX

### Formule A

Prototypes - avions ou planeurs reproduits d'après des dossiers non homologués - reconstruits - extrapolés de dossiers connus.

Je soussigné .....  
certifie que les matériaux et en particulier les bois utilisés par moi pour construire l'avion ..... pour lequel je postule le C.N.R.A. ont été choisis comme possédant la qualité et les caractéristiques nécessaires à la fonction qui leur a été dévolue.

### Formule B

Avions ou planeurs reproduits d'après une liasse de prototype CdN.

Je soussigné .....  
certifie que les matériaux et en particulier les bois utilisés par moi pour construire l'avion ..... reproduit d'après la liasse de plans n° ..... ont été choisis, vérifiés et utilisés conformément aux stipulations de ladite liasse tant en ce qui concerne leur nature que leur qualité.

### Formule C

Avions destinés à des manœuvres acrobatiques.

Je soussigné .....  
1° déclare que les matériaux utilisés pour la construction du longeron ont été prélevés dans des lots de qualité aviation et qu'ils ont été soumis aux essais prévus pour les avions destinés à effectuer des manœuvres acrobatiques (ci-joint compte rendu d'essais et déclarations des fournisseurs).  
2° certifie que tous les matériaux autres que ceux du longeron et en particulier les bois, ont été choisis comme possédant la qualité et les caractéristiques nécessaires à la fonction qui leur est dévolue <sup>(1)</sup>;  
ont été choisis et utilisés conformément aux stipulations de la liasse de plans de l'avion ..... n° ..... tant en ce qui concerne leur nature que leur qualité <sup>(1)</sup>.  
(1) Rayer la mention inutile.

Ces matériaux sont les suivants (liste des matériaux) :

*La présente déclaration est certifiée sincère et faite sous ma propre responsabilité, jointe au dossier technique de l'avion en vue du C.N.R.A.*

Fait à ....., le .....

Bon pour attestation de qualité des matériaux (mention à réécrire de la main du postulant).

Signature :

**REMARQUE IMPORTANTE.** — Cette attestation est à remplir par le postulant. Une seule des trois cases supérieures (A, B et C) correspond à la catégorie de son aéronef. Les deux autres cases seront rayées d'un trait diagonal.

*Exemple :* pour un avion prototype, rayer les cases « formule B » et « formule C », et remplir entièrement tout le reste de la formule.